

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 15: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
SUBJURISDICCIÓN 01: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
ENTIDAD 304: ENTE AUTÁRQUICO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

POLÍTICA DE LA ENTIDAD

DESCRIPCION DE LA SITUACION ACTUAL

El Puerto presta servicios relacionados con la exportación de productos generados en la zona de influencia provincial y nacional. Los principales productos son: arroz, soja, combustibles, madera en rollizos, contenedores, etc. Para esto posee como infraestructura de apoyo logístico, galpones varios, oficinas, edificio para captación de granos de trenes/camiones, elevación y carga a buques /trenes/camiones.

A continuación se detallan las actividades llevadas a cabo en años anteriores y el actual, a saber:

- a) La Obra de Dragado del Río Uruguay, la viene realizando la Comisión Administradora del Río Uruguay, la cual desde julio 2019 inició el Plan de Mantenimiento del dragado del río.
- b) En el Elevador Terminal de granos se siguen realizando reparaciones a fin de continuar con las mejoras necesarias para su operatividad. En cuanto al movimiento del presente ejercicio, disminuyó muchísimo, ya que no ha ingresado mercadería y solo han salido maíz y soja de años anteriores. Al 30 de junio 2023 han salido solo 941 tn de soja y 550 tn de trigo. Todo este movimiento es para el mercado interno.
- c) La descarga de arena del presente ejercicio representa valores parecidos al 2022, ya que en la primera mitad de 2022 descargaron 25964 tn y en lo que va de 2023 han ingresado 27948 tn; y con respecto al combustible, la cantidad ingresada en el presente ejercicio ha disminuido considerablemente ya que al 30 de junio de 2022 ingresaron 115127 tn. y en lo que va del 2023 han descargado 61612 tn.
- d) En el presente año se continúa ocupando un muelle, para un barco de bandera argentina, dedicado a la actividad pesquera de altamar.
- e) Debido a la derogación de la "Ley de la Madera" en 2018, hemos podido reinstalar la actividad exportadora de madera en rollizos con destino a China, alcanzando al 20 de julio del presente año 60 buques de ultramar desde el período noviembre 2018, con un total de 991.437 tn exportadas, de los cuales 4 fueron en 2018, 16 fueron en el 2019, 15 buques fueron en el 2020, 17 buques en 2021, 16 buques en 2022 y en el presente ejercicio van cargando 14 buques de rodillos de pino. Los países destinatarios de estas exportaciones son India y China. En 2020 se exportaron 254.000 tn de madera, en el 2021 se exportaron 280.546 tn, en 2022 se exportaron 229031 tn de madera y en lo que va del 2023 han salido 248001 tn.
- f) En lo que va del ejercicio 2023 no han ingresado al puerto buques para carga de arroz.
- g) En el presente año continuamos abocados a cumplir con las Ordenanzas 5/01 y 6/05 DPSN (Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación) expedido por PNA (Prefectura Naval Argentina), lo que nos permitirá calificar como puerto seguro ante la OMI (Organización Marítima Internacional) y así cumplir con las ordenanzas internacionales.

POLITICAS PRESUPUESTARIAS

- a) Para el ejercicio 2024 se prevé recuperar la cantidad de buques que ingresaban a nuestro puerto para carga de arroz (a granel o en bolsa), a su vez se prevé aumentar la cantidad de buques de madera, como así también restablecer la ruta de los buques portacontenedores con destino a Montevideo y/o Buenos Aires. Se prevé iniciar el proceso licitatorio a fin de adquirir defensas para los muelles 3 y 4 y realizar reparaciones en los mismos, tales como construcción de baños y reparaciones del asfalto y del predio operativo en general, como así también se prevé adquirir la red de incendio para los muelles operativos
- b) Con lo previsto en el punto a) y sumado a toda la infraestructura (galpones, elevador, muelles) que poseemos, nos permitirá atender la demanda regional de los productos que salen por este puerto y así aumentar el movimiento portuario.
- c) Concluir con las exigencias de las Ordenanzas 5/01 y 6/05 DPSN (Dirección de Policía de Seguridad de la Navegación) expedido por PNA (Prefectura Naval Argentina), lo que nos permitirá calificar como puerto seguro, ante la OMI (Organización Marítima Internacional) y así cumplir con las normas internacionales de marina mercante.

Debido a que el dragado y mantenimiento del río Uruguay que se realiza a cargo de la Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU) no incluye los pies de muelles, el Ente procederá a realizar un estudio de situación de suelo de pie de muelle para realizar la posterior obra de dragado de los mismos, con recursos propios. Luego de finalizado el dragado y limpieza de pie de muelles estaremos alcanzando el nivel garantizado en la obra del dragado del Río Uruguay, lo que sumado a toda la infraestructura (galpones,

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 15: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
SUBJURISDICCIÓN 01: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
ENTIDAD 304: ENTE AUTÁRQUICO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

POLÍTICA DE LA ENTIDAD

(Viene de página anterior)

elevador) que poseemos, permitirá atender la demanda regional de los productos que salen por este puerto. Se realizó un estudio de una zona del puerto, para tareas logísticas de acopio y amarre, donde actualmente no se está ocupando para tareas de operatorias con buques/barcazas, ni tampoco de acopio.

INCIDENCIA FUTURA DE LAS POLITICAS PRESUPUESTARIAS

Es nuestro objetivo, luego de las mejoras y obras previstas a realizar, que se aumenten las exportaciones en cantidad de buques y de toneladas cargadas, sobre todo de arroz y cereales de nuestro puerto y así colaborar con el sector arrocero, tan importante en nuestra zona. Así también se pretende mantener o superar la cantidad de buques de madera y toneladas exportadas de dicho producto.

A su vez, volver a instalar la ruta de los buques portacontenedores, los que transportan distintos productos como así también alimentos refrigerados, que será de gran influencia en la economía regional, ya que en nuestra ciudad y en los alrededores, contamos con numerosa cantidad de frigoríficos, frutas, etc. y es sabido la importancia de esta actividad en nuestra región.

Es decir, es nuestro objetivo seguir captando e incrementando la carga de diversos productos desde nuestro puerto.