

CARÁCTER 2: ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS
JURISDICCIÓN 15: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
SUBJURISDICCIÓN 01: MINISTERIO DE PRODUCCIÓN
ENTIDAD 305: ENTE AUTÁRQUICO PUERTO DIAMANTE

POLÍTICA DE LA ENTIDAD

DESCRIPCION DE LA SITUACION ACTUAL

El Ente Autárquico Puerto Diamante apunta a ordenarse física e institucionalmente, lo que se viene cumpliendo efectivamente. En virtud de las operaciones de dragado realizadas por la provincia de Entre Ríos, el Puerto se encuentra operativo para barcasas y se necesita realizar un dragado para buques de gran calado. Por ende, corresponde seguir avanzando en el mejoramiento de las instalaciones para poder brindar más servicios y ser competitivos a la hora de buscar y desarrollar actividades portuarias. Ello en el marco de las políticas dispuestas por el Gobernador Bordet, de hacer plenamente operativos los Puertos de Entre Ríos.

POLITICAS PRESUPUESTARIAS

a) Debido al aumento de la actividad portuaria, se debe continuar con un plan de obras para el presupuesto 2024, consistente en el mantenimiento, reparación y refuncionalización (para contenedores) del muelle provincial N° 7, mejoramiento de los accesos a los distintos ámbitos portuarios, como la red vial interna y externa. Ello sin perder de vista las inversiones normales que debe contar el puerto, tales como la atención de tareas de dragado, descarga de sedimentos y mejoramiento hidráulico permanente. Debe apuntarse también a la modernización de la administración para poder atender las demandas de servicios. Se deja constancia que está en proyecto, realizar un Plan Maestro del Puerto Diamante, que determine sus fortalezas y deficiencias, para encarar un diseño estratégico, en un trabajo y proyección de mediano y largo plazo.

b) La justificación de la política presupuestaria está concatenada, como una continuidad, de la prevista para el 2023. Se valora una mayor actividad portuaria, que se está dando a partir del dragado. Esa mayor actividad requiere del mejoramiento y modernización, tanto de las instalaciones físicas del puerto como de los sistemas institucionales de funcionamiento y control. Se deja constancia a los fines de justificar las exigencias presupuestarias que, a partir del 2024, habrá plena ocupación de las instalaciones portuarias y se verificará transporte de productos a través del muelle provincial N° 7. Ello acarrea la necesidad de dar mejores condiciones de trabajo, como por ejemplo, adecuar los galpones para que sean celdas de almacenamiento de los productos a comercializar mediante el puerto Diamante. En ese orden, es indispensable contar con maquinaria específica de atención de las instalaciones portuarias, tales como una cargadora y un scanner fiscal. En un listado de prioridades de manera decreciente, podrá determinarse: -Refuncionalización del muelle, incluyendo capacidad de transformarse en un muelle para contenedores. -Accesos y red vial. -Mejoramiento galpones, pisos, accesos, modernización. -Adquisición de maquinaria específica (cargadora, vehículo de trabajo y movilidad). -Remodelación de sector medio, en el que se halla el muelle dolphin a los fines de posibilitar de manera eficiente el servicio de suministro de combustible de barcasas. -Modernización de sede y sistemas institucionales. -Trabajos de mantenimiento de descarga de sedimentos y cuestiones hidráulicas. -Dragado y obras correlacionadas, como dársena, etc. -Cerramiento de predio en la zona sur.

c) La ejecución presupuestaria prevista permitirá ser más eficiente, en cuanto habrá celdas de almacenamiento y se irá avanzando en la reactivación del sector público del Puerto Diamante. La concreción de los preacuerdos con sectores privados, para lo cual, se debe adecuar las condiciones de infraestructuras del Ente dedicados a la exportación, posibilitará un movimiento cerealero que dará autosatisfacción presupuestaria al Puerto Diamante, para hacer valer plenamente la autarquía del mismo.

INCIDENCIA FUTURA DE LAS POLITICAS PRESUPUESTARIAS

Las obras realizadas en las instalaciones del Ente Autárquico Puerto Diamante, durante el año en curso, como así también, en el próximo año 2024, posibilitará la radicación de nuevas empresas concesionarias, que permitirá contar con nuevas fuentes de trabajo en el ámbito portuario como ha sucedido en el año en curso. La estrategia presupuestaria planteada, sumada a los logros previstos de inversiones privadas de terceros interesados en los servicios portuarios está vinculada a lograr, a mediano plazo, de manera ascendente, año a año, el auto financiamiento del Ente Portuario