

## COMISIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE

**Hora:** 12:00.

### **Expediente en tratamiento:**

**Expediente 26.975 P de ley.** Crear el régimen de boleto educativo gratuito del sistema de transporte público interurbano de la provincia de ER (Laura STRATTA).

**I.** Se encuentran presentes la Diputada Andrea ZOFF, Presidenta de la Comisión de Comunicaciones y Transporte; los señores Diputados José M. KRAMER, Carlos DAMASCO y las señoras Diputadas Noelia TABORDA, Maria Elena ROMERO, Carola LANER, Gladys SALINAS, Mariana BENTOS, Lorena ARROZOGARAY y Julia CALLEROS ARRECOUS. Asimismo participa en carácter de invitado el secretario de Transporte Juan ELSESER.

**II.** La Presidenta de la Comisión, Diputada Andrea ZOFF, expresa la existencia del cuórum reglamentario y comenta que el proyecto en estudio es de interés conceptual, pero tienen que analizar como se puede aplicar. Se ha invitado a quien va a tener la carga de la implementación. Acto seguido otorga la palabra al Secretario de Transporte.

**III.** ELSESER explica que desde la Secretaria de Transporte se está trabajando para que el subsidio esté destinado a la demanda y no a las empresas. Manifiesta que es necesario un Ente financiero para contar con el capital necesario para poder implementar el Boleto Gratuito; la Provincia tiene como agente financiero al Banco de Entre Ríos S.A, han analizado la posibilidad de hacerlo a través de SIDECREER, con quienes han viajado a Córdoba para conocer como han implementado el tema del transporte. Particulariza que en Córdoba tienen un sistema de cobro llamado Micronauta. A partir de esa experiencia se está trabajando en un proyecto similar. Añade que es un pedido especial del Gobernador que el subsidio este destinado a la demanda y que sea prioridad el transporte provincial para luego evaluar si la ayuda se puede extender a las líneas urbanas. Luego dialoga con la Presidenta de Comisión sobre diversas cuestiones administrativas que podrían presentarse.

**IV.** ELSESER sugiere tener en cuenta cual el universo a subsidiar, expresa que según los datos proporcionados por el CGE los docentes son aproximadamente 14 mil en la provincia los que cobran el código 029; expresa que el transporte urbano depende del Municipio; dicen que en el caso de los estudiantes, hay que darles una tarjeta a cada uno porque al ser menores no están bancarizados.

**V.** ARROZOGARAY, consulta si se puede implementar el sistema SUBE, como lo tiene Buenos Aires. ZOFF, responde que es una política nacional que está implementada en Paraná y Gualeguaychú. Luego explica como funciona el boleto estudiantil gratuito y el sistema de

compensaciones. Comenta que estuvo analizando la aplicabilidad del proyecto, teniendo en cuenta el sistema de Santa Fe y comparando los costos y usuarios. Propone desarrollar un sistema que funcione con códigos QR para docentes y estudiantes. ELSESER manifiesta que de Paraná campaña la única empresa que no tiene Micronauta es San Vicente. Hay que definir el universo, que tipo de certificación se va a requerir, la información necesaria para llegar al beneficio, lo mismo con los empleados públicos. Darle forma, cuestiones presupuestarias, de dónde van a salir y qué porcentaje van a subsidiar. ZOFF consulta si han evaluado crear un ente autárquico para agilizar los procedimientos administrativos. ELSESER, expresa que los fondos del Ente a crearse serán en principio provinciales y a futuro irá generando propios recursos; en cuanto a la conformación indica que serían un representante de la Gobernación, uno de la Secretaría de Transporte y otro de Sidecreer, más el personal administrativo necesario. El Gobernador pidió que no haya creación de cargos.

**VI.** Los legisladores plantean diversos temas; DAMASCO sobre la exigencia de la revisión técnica vehicular y el estado de las rutas; LANER y ROMERO sobre los reclamos de subsidios al Gobierno nacional.

**VII.** ARROZOGARAY sostiene que es difícil planificar sin recursos. ZOFF y el Secretario de Transporte dialogan sobre los informes para determinar los costos y el universo posible; concluyen que la prioridad son los estudiantes pero bajo ciertos parámetros también es razonable extender el beneficio a otros sectores: salud, policía y docentes. Se da por finalizada a la hora 12:50 hs.