

## **PROYECTO DE DECLARACIÓN**

### **LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS DECLARA:**

Declarase de Interés Legislativo el reconocimiento a su trayectoria al piloto de Turismo Carretera Omar José Martínez el cual es uno de los últimos ídolos de dicha disciplina.

De forma.-

**Daniel A. Koch**  
**AUTOR**

## **FUNDAMENTOS**

El presente proyecto tiene como finalidad la declaración de interés legislativo por parte de esta Honorable Cámara de Diputados, a la trayectoria de Omar José Martínez "Gurí Martínez" piloto de Turismo Carretera.

El autodromo de Paraná fue el escenario en donde Omar Gurí Martínez ensayó el retiro oficial, después de 25 años en el TC. Y último ídolo de Ford, rendirle tributo a un piloto que es dueño de una porción destacada de la historia del TC.

Entrerriano que nació hace 53 años en Rosario del Tala y en 2015 se convirtió en el campeón mas longevo que tiene el TC. Debutó como piloto invitado del Chueco José María Romero en Las Dos Horas de Buenos Aires de 1994; esa misma temporada se anotó con el Ford N°121- el mismo número que utilizó en la despedida- y no dejó de acelerar.

El autódromo de Paraná fue el patio trasero para la carrera deportiva del Gurí Martínez, que eligió ese emblemático escenario para escribir una ultima pagina en el TC, la categoría que lo vio brillar durante un cuarto de siglo.

Omar Martínez es uno de los pilotos más reconocidos del automovilismo argentino, no solo por su gran numero de victorias y por su trayectoria en diferentes categorías del automovilismo argentino, sino también por los títulos que obtuvo a lo largo de su carrera deportiva.

El cual es reconocido a nivel Nacional, que ah competido en las categorías Fórmula Renault Argentina, Turismo carretera , TC 2000 y Top Race, en las cuales se proclamó campeón totalizando ocho títulos entre las cuatro categorías. A su par, en 2002 creó el Martínez Competición.

Disputó el TC 2000 con las marcas Ford, Renault, Honda, Toyota y Fiat. Fue campeón en la temporada 1998 y subcampeón en 1999 y 2002, acumulando un total de 23 victorias.

En el Top Race compitió con diferentes modelos desde su creación en 1997, donde obtuvo dos campeonatos , ese mismo año y en 2000, con un Honda Prelude. Desde la evolución a TRV6, el piloto se identificó con el número 2, cifra que eligiese en homenaje a los subcampeonatos que obtuviese en todas las categorías que compitió.

**Daniel A. Koch**  
**AUTOR**

