



LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE ENTRE RÍOS, EN EJERCICIO DE LAS ATRIBUCIONES QUE LE CONFIERE EL ART. 117° DE LA CONSTITUCIÓN PROVINCIAL, SOLICITA AL PODER EJECUTIVO SE SIRVA A INFORMAR:

PRIMERO: Si en relación al acceso a la Comuna de Puerto Curtiembre en el Departamento Paraná, se ha procedido por parte del Poder Ejecutivo o la Dirección Provincial de Vialidad a la realización de algún proyecto o estudio destinado a la pavimentación de dicho tramo, desde la ruta provincial N° 8 hasta la entrada de la localidad.

SEGUNDO: En tal caso, se informe las características técnicas del mismo, las evaluaciones financieras, los costos estimados de desarrollo, y el avance del expediente de referencia, así como la instancia en que se encuentra.

TERCERO: Si desde el Poder Ejecutivo Provincial se está en pleno conocimiento, y se genera el accionar necesario que requiere la imperiosa necesidad de solucionar la problemática referente al acceso a la Comuna de Puerto Curtiembre de unos 19 kms. aproximadamente, en virtud de garantizar el tránsito a los vecinos de esta comunidad, así como a quienes hacia allí se dirigen a realizar distinto tipo de tareas.

**JULIAN MANEIRO
DIPUTADO PROVINCIAL
BLOQUE UCR
AUTOR**

Fundamentos

Puerto Curtiembre (Departamento Paraná) se encuentra sobre la margen del río Paraná, en el km 655 de dicho río, y sobre la desembocadura del arroyo Curtiembre. Su acceso principal es por un camino mejorado de broza, que sale desde la localidad de Cerrito en la ruta provincial N° 8 hasta la entrada de la misma localidad, con una distancia de 19 km aproximadamente.

El 18 de junio de 2010 se fija el 1° de octubre de 1870 como fecha fundacional haciendo coincidir el año en que se evidencia el primer asentamiento poblacional por generación espontánea, con día y mes de nacimiento de José María Monzón (1-10-1830), uno de sus más antiguos e ilustres pobladores. El pasado 1º octubre ha cumplido 150 años de existencia.

El pueblo surgió como un puerto natural de embarque de cuero -de allí su nombre-, huesos, carbón, madera y tabaco proveniente de la zona de Cerrito. En los años 1870 se instalaron los primeros comerciantes, registrándose en 1876 el primer almacén de ramos generales.

El 5 de octubre de 1922 se inauguró el puerto con servicio de cabotaje nacional, con el que el pueblo toma un nuevo impulso alcanzando un auge poblacional en 1947, de 1800 personas. Pero el ferrocarril que conectaba Paraná-El Pingo, junto con una estación intermedia entre los pueblos Morenos y Gobernador Racedo (hoy Cerrito), con la pavimentación de la Ruta Nacional 12 entre fines de los años '50 y principios de los '60 quitaron impulso al poblado, cayendo a los 307 habitantes en los años 1970. En ese mismo año se realizó el retiro del flotante tan apreciado por los habitantes, que los habían acompañado desde su inauguración. Según registros, en los años '87, sólo 250 pobladores convivían en este pueblo, y paulatinamente fue recuperando su población en los siguientes años.

Actualmente, las funciones de gobierno se encuentran a cargo de una Comuna elegida por el voto popular; las de seguridad por una Comisaria; las sanitarias por un centro de salud o sala de primeros auxilios "Antonio Tardelli"; y las educativas por la Escuelas Primarias: Esc. N°37 "Estanislao Soler" en esta localidad, las escuelas de la colonia San Martín como la Esc. N° 25 "Eduardo Racedo", Esc. N° 147 "Joaquín V. Gonzales", Esc. N° 172 "Catamarca" y una escuela perteneciente a Colonia Sedna que es la Esc. N° 121 "Sor Juana Inés De La Cruz". Hay dos escuelas secundarias como la es la Esc. N°88 "Puerto Curtiembre" y ANEXO ESJA las mismas ocupan el mismo edificio en la esc. N° 37 con distintos turnos, mañana, tarde y noche. Está también la Esc. N° 70 "Senderos" en Colonia San Martín y que también comparte infraestructura con la esc. N° 172.



En la jurisdicción de puerto Curtiembre se cuenta con tambos, queserías, granjas familiares. En la zona urbana, hay con dos carnicerías, dos panaderías, seis bares- almacenes, pescadores, productores de miel, huevos para la venta informal y una edificación donde funciona Caritas a la cual brinda diversos servicios sociales. Desde el puerto, además de pescadores, zarpan barcos para el traslado de vacunos desde y hacia las islas cercanas.

Este pueblo, al encontrarse a orillas del río, tiene un atractivo turístico y un potencial enorme: se realizan prácticas de pesca deportiva, fondeaderos de lanchas y otras embarcaciones menores, pero necesitan de un acceso seguro y asfaltado para su desarrollo.

Este pedido de informes se fundamenta en la necesidad de este pueblo de contar con un acceso pavimentado que apuntale el crecimiento, le provea de algo tan necesario e imperiosos como es la comunicación y transitabilidad de los caminos para su gente y la producción, y fundamentalmente, para evitar aún más el éxodo de sus habitantes a otras localidades en busca de lo que no pueden encontrar en su terruño.