



PROYECTO DE RESOLUCIÓN

LA CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS:

RESUELVE

Artículo. 1º. Reconocer al Club Náutico Paraná, de la ciudad homónima, por su destacadísima trayectoria deportiva y social, que a lo largo de cuatro décadas ha contribuido al fortalecimiento de los valores comunitarios, la promoción del deporte náutico y el desarrollo social de la provincia de Entre Ríos.

Artículo. 2º. Disponer la colocación de una placa conmemorativa en las instalaciones del Club Náutico Paraná, con motivo de celebrarse el 40º aniversario de su fundación, el día 8 de noviembre de 2025.

Artículo. 3º. De forma

Débora Betina TODONI
Diputada Provincial
La Libertad Avanza
AUTOR



FUNDAMENTOS

Honorable Cámara:

Someto a consideración de este cuerpo el presente proyecto de resolución, que busca otorgar un merecido reconocimiento al Club Náutico Paraná en ocasión de celebrarse el 40° aniversario de su fundación, consolidándose como una de las entidades deportivas y sociales más emblemáticas de la ciudad y la provincia de Entre Ríos.

El mencionado club, ubicado en la ciudad de Paraná, Entre Ríos, tiene su sede en un lugar de gran valor histórico: el ex obrador del Túnel Subfluvial “Uranga Silvestre Begnis”, que une las provincias de Entre Ríos y Santa Fe. Este espacio cuenta con una caleta de hormigón armado de nueve metros de profundidad, que lo convierte en un enclave único para la práctica y desarrollo de actividades náuticas.

La historia comienza en 1978 cuando varios nautas del Parana liderados por Carlos Martínez Lacabe "el Gallego" advirtieron cuando navegaban o remaban hasta el ex Obrador del Túnel que podría ser utilizado como caleta. Ya que hacía 11 años que estaba abandonado y sería un lugar perfecto para resguardo de las embarcaciones que quedaban fondeadas al Garete frente al Rowing y cuando había mucho viento o tormenta, el agua los arrastraba pese a que tenían muertos que los aseguraban.

Carlos conocía la necesidad de que Paraná contara con un club náutico que pudiera satisfacer las necesidades de las personas de contar con la infraestructura para desarrollar la actividad náutica deportiva.

Fanático, soñador y de férrea voluntad, desde la década del 70 comenzó a ver la posibilidad de encontrar un lugar en donde construir una caleta para poder poner en guarda las futuras embarcaciones que vendrían si Paraná contaba con un lugar para ello.

Pensó desde el Rowing donde navegaba y ocupaba distintos cargos en su comisión directiva en construir una caleta en la isla Puente, entre otras ideas, pero siempre veía la gran posibilidad de usar el predio abandonado del obrador del túnel. Durante muchos años buscó junto a otros amigos de la náutica conseguir este predio con sus 19 hectáreas, y su magnífica caleta.

Fue apoyado por muchos y criticado por otros por pensar que podría conseguir semejante lugar. Así fue que primero se pensó en crear una federación náutica de Paraná que agruparan todos los clubes interesados en desarrollar el deporte. Pero el esfuerzo no logró su fruto. Fue entonces que vio en la Liga Naval Argentina, ente no militar encargado a nivel nacional de generar mayor conciencia marítima, la posibilidad de tener una entidad con fuerza política para el momento que pudiera llevar a cabo el sueño de todo navegante. Así comenzó alternando con su profesión de médico, lo que podría describir como titánica lucha. Innumerables viajes a Buenos Aires, reuniones aquí y en Santa Fe. Todo solventado por él mismo, teniendo siempre el sueño, el amor y la necesidad por desarrollar la náutica en Paraná.

Con el apoyo del Paraná Rowing Club, el Club Atlético Estudiantes, el Yacht Club Paraná y el Club de Pescadores, Martínez Lacabe inició gestiones para obtener el predio en comodato. Ese mismo año, el 22 de mayo de 1978, se instaló en Paraná la Delegación de la Liga Naval Argentina, con sede en la Prefectura Naval Argentina. Así finalmente a fines del 79 consigue la sesión del obrador del túnel, a lo que se dio en llamar “CLUB NÁUTICO LIGA NAVAL ARGENTINA”, filial Paraná, por un tiempo determinado en donde se veía en la obligación de demostrar que lo planeado se cumplía. Que en el lugar crecía y se desarrollaban actividades deportivas y educativas. Si no se cumplían debería ser devuelto.

En 1980, por Resolución N.º 81 del Consejo Superior Interministerial del Túnel Santa Fe-Paraná, se otorgó el primer comodato del obrador por cinco años, con patrocinio de la Liga Naval Argentina, que en ese momento era la única entidad

civil que representaba la actividad náutica en la ciudad y su objetivo era divulgar la actividad. La mesa Ejecutiva de la Liga Naval estaba formada por el Presidente: Carlos Martínez Lacabe. Vicepresidente Carlos Aranguren. Tesorero. Ángel Giolitti. Secretario subprefecto Haurech. Vocales: Edmundo Santana. Maximo Miller. Ignacio Krevisky. Ramón Ronge. Ernesto Galanti. Leopoldo Diaz. Juan Buscema. Hector Ascúa.

Al vencer dicho comodato, los socios decidieron constituirse como persona jurídica, dando nacimiento formal en 1985 al Club Náutico Paraná, quedando como primer presidente de la nueva Comisión Directiva Daniel Mackinnon. Este momento marcó el inicio de un crecimiento exponencial que transformaría a la institución en el referente que es hoy.

Gracias a intensas gestiones del entonces presidente Sergio Lifschitz y socios, se obtuvo un nuevo comodato por 50 años.

En ese momento se realizaba la “Semana Nacional del Mar”, con regatas de barcos monotipos y cabinados de la zona, charlas sobre nuestros mares, hidrovía, convencido de que el crecimiento de nuestro país no se pueden pasar por alto nuestros mares y ríos. Se creó la Agrupación de Scouts Navales en donde muchísimos chicos de la zona aprendieron marinería, navegación, conservación de la naturaleza.

Se organizaron escuelas de Optimist, escuelas de cabinados en barcos de socios que también querían el fomento del deporte náutico, campamentos náuticos, muchísimas regatas, concursos de pintura con orientación náutica.

Estas actividades culturales y deportivas fundamentaban la existencia del club y abría los ojos de personas que hasta ese entonces nunca habían pensado en el río Paraná como algo más que un paisaje.

En esos primeros años se hicieron las primeras amarras en la caleta en donde cruceros y veleros encontraron un lugar fabuloso donde permanecer al cuidado de las inclemencias del tiempo. Fue a partir de tener la caleta que la flota de embarcaciones deportivas de Paraná creció casi exponencialmente.

El Club Náutico Paraná nació del esfuerzo colectivo y la pasión de sus primeros impulsores. En sus comienzos se realizaron actividades como “Vacaciones a Vela”, donde se enseñaba navegación a chicos en distintas embarcaciones. Se

construyeron los primeros boxes para lanchas, las dos piletas redondas que aún existen y la rampa con malacates que todavía funciona. Todo se llevó a cabo casi sin recursos, con pocos empleados y mucho trabajo a pulmón.

Nunca se debe olvidar a los pioneros que pusieron el corazón, el esfuerzo mental y físico —hasta los árboles los plantaron con sus propias manos— además del aporte económico que hicieron posible el crecimiento inicial.

Antes de adoptar su nombre actual, el club funcionó cinco años como filial de la Liga Naval Argentina, gracias al impulso de Carlos Martínez Lacabe, figura clave en su creación y consolidación. Sin su visión, dedicación y apoyo económico, probablemente el club no existiría.

Hoy, el club es una institución sólida, regida por estatutos y reglamentos, con una Comisión Directiva y subcomisiones que trabajan para el desarrollo deportivo, social y cultural. Combina su patrimonio histórico con un espíritu comunitario y deportivo que lo ha convertido en un verdadero referente de la náutica en la región. El Estatuto del Club Náutico Paraná define su esencia, “practicar, fomentar y difundir el deporte náutico”. Con ese espíritu nació, primero como filial de la Liga Naval Argentina y desde 1985 con su nombre actual. Hoy el club es orgullo de la ciudad, un puente vivo entre Paraná, Santa Fe y su gente con el río que nos define. No solo lo cuidamos: lo mostramos, lo honramos y lo hacemos parte de nuestra identidad. En verdad, ayudamos a vestir y sentir nuestro Río.

En el Club se desarrollan nueve actividades deportivas, exclusivamente náuticas y que generan permanentemente deportistas destacados -campeones y subcampeones mundiales, deportistas referentes de los deportes náuticos, entrenadores olímpicos- en los ámbitos internacionales, nacionales y regionales de cada especialidad.

Un aspecto no menos importante, es que el Club es un lugar de referencia en la trayectoria del Río Paraná dado que es el único puerto deportivo entre Rosario y Corrientes, atendiendo a los servicios que presta a la navegación deportiva y de placer, lo cual ha generado y genera trabajo para más de 100 personas.

Cabe mencionar entre las acciones trascendentes el incremento de convenios educativos que se desarrollan en diversas modalidades.

Así es como este sueño se ha transformado en una productora de deportistas, campeones, navegantes -cursos de timoneles, patrones, otros- alumnos capacitados y fuente de empleo para nuestra Paraná y zona.

El Club tiene casi 4.000 socios, alrededor de 1.000 embarcaciones, pero lo más importante es su gente y sus deportistas.

El Club Náutico Paraná mantiene vivo el orgullo por sus orígenes y por todo lo construido a lo largo del tiempo: en lo social, en lo deportivo y en su aporte a la ciudad y a la provincia. La institución se ha convertido en un punto de encuentro para deportistas locales y de todo el país, y sus acciones la posicionan como un referente de la náutica en la región. Entre las iniciativas que la distinguen, se destacan: El Gran Prix del Litoral, que convoca a competidores de diversas provincias, La Fiesta Provincial de la Pesca Variada, encuentro tradicional de pescadores con y sin embarcaciones y Las 200 Millas del Río Paraná, una competencia emblemática del calendario náutico nacional. Estas actividades no solo representan al club: lo proyectan y lo enaltecen.

Asimismo, ha sido sede de Campeonatos Argentinos y Entrerrianos de Canotaje, fomentando la formación y proyección de atletas de primer nivel. En cuanto a su infraestructura, el club tiene una de las cubas de buceo más profundas del país, utilizada para prácticas y formación de buzos deportivos y profesionales. Su predio, cuidadosamente parquizado, es considerado por expertos como un pequeño jardín botánico, debido a la amplia colección y conservación de especies vegetales. Además, cuenta con un varadero de gran capacidad con talleres especializados, lo que lo convierte en un polo de servicios náuticos y en un espacio único para la navegación deportiva y recreativa en la región. Todo esto llevó al club a posicionarse como uno de los mejores clubes nauticos del interior del país.

En la institución se desarrollan diversas actividades náuticas, entre ellas: Canotaje, Remo, Vela —en sus distintas modalidades: Optimist (de 7 a 15 años), Láser (de 15 años en adelante y Veleros Cabinados) —, Wakeboard y Wakeskate, Kitesurf, Stand Up Paddle (SUP) y Windsurf, Buceo, Pesca (tanto infantil como para adultos) y Motonáutica. Asimismo, se dictan cursos de Timonel para Yate a Vela y Motor, Patrón de Yate y Patrón de Lancha hay cursos para todas las disciplinas. . La institución también cuenta con un gimnasio destinado a deportistas y socios,

clases de yoga, clínicas de perfeccionamiento en Vela y charlas informativas a cargo de la Prefectura Naval Argentina.

Es importante reconocer y poner en valor los significativos logros alcanzados por nuestros deportistas en disciplinas tales como el optimist, canotaje, el kite foil ,el kite surf,wakeboard y vela, quienes han representado a nuestra provincia y a la Argentina en diversas competencias de jerarquía, tanto en el ámbito nacional como internacional.

En Optimist los deportistas han obtenido el Campeonato Mundial en Grecia y participaron en competencias nacionales e internacionales en Montevideo, Mallorca, Miami y Tanzania, logrando además Campeonatos por Equipo y destacados resultados en los Juegos Evita. En F18, se consagraron Campeones Argentinos en St. Barth y compitieron en España. En Cabinados, participaron en regatas como Regata de la Luna (Paraná) y recorridos de relevancia nacional e internacional.

En Canotaje, los representantes locales han obtenido el título de Campeones Argentinos de Promocionales, consagrándose además como Campeones Sudamericanos en torneos disputados en Brasil y Chile. A ello se suman participaciones destacadas en el Campeonato Mundial de Velocidad realizado en Italia, el Mundial de Maratón llevado a cabo en Dinamarca,China, Croacia y Madrid.

En Kite Foil, el deportista del Club Náutico Paraná se encuentra 1° en el Ranking Nacional y ha participado en competencias internacionales en Brasil, Chile, Italia y Croacia. La deportista del club representó a nuestro país en los Juegos Olímpicos de Francia, compitió en Mallorca y Turquía, donde obtuvo medalla de oro y se consagró bicampeona de la Federación Turca de Vela, además de participar en la disciplina de Kite Surf en España.

En Wakeboard, los deportistas del Club Náutico Paraná han participado en competencias internacionales, obteniendo 2 medallas de oro en los Juegos Panamericanos Junior en Chile, compitiendo en el Campeonato Latinoamericano en Brasil y en un campeonato internacional en Florida, EE.UU. Además, su entrenador fue designado Entrenador del Equipo Argentino, destacando la trayectoria y el nivel del club en esta disciplina.

En Pesca, el Club Náutico Paraná organiza concursos de pesca variada con lanchas de todo el país y pesca desde la costa para niños. En Cruceros, participa en competencias de regularidad en Paraná. En Buceo, se dictan charlas médicas a cargo de un buzo médico, destacándose la instructora Buzo 1ª Estrella, quien es la primera instructora de la Federación Argentina de Actividades Subacuáticas (FAAS) y Directora Internacional de la Confederación Mundial de Actividades Subacuáticas.

Actualmente se encuentra en construcción un catamarán fabricado por Oscar Zublielki, de manera integral en el club. El proyecto había sufrido demoras debido a trabas burocráticas que tras una intensa gestión y con el acompañamiento del actual gobierno, lograron destrabarse permitiendo que la obra avance. Se trata de una embarcación de última generación, cuyo destino principal es la exportación. Su valor de mercado asciende a 800.000 dólares, lo que demuestra no solo la magnitud de la inversión, sino también el potencial competitivo de la industria. En paralelo, ya se encuentran en etapa de armado dos nuevas unidades en los astilleros, que posiciona a la región como un polo de referencia en construcción naval.

En el marco de su aniversario, los días 7 y 8 de noviembre del corriente año se realizará un agasajo en homenaje a la trayectoria del Club Náutico Paraná y a sus socios fundadores. Por ello, se solicita la colocación de una placa conmemorativa en reconocimiento a su destacada trayectoria deportiva y social.

Por su destacada trayectoria, su invaluable contribución al deporte náutico y su profundo impacto en el desarrollo de nuestra provincia, solicitamos a nuestros pares el acompañamiento del presente proyecto de resolución para rendir un justo homenaje a esta institución ejemplar.

Débora Betina TODONI
Diputada Provincial
La Libertad Avanza
AUTOR